



Infolge einer Umnutzung der Gewerbeliegenschaft «Mohnareal» in Biel sind umfangreiche Bohr-, Schneid-, und Rückbauarbeiten geplant. Bei der Besichtigung der Bohr- und Schneidarbeiten wurde von Seiten der Bauleitung auf den kostenintensiven und zeitlich aufwändigen Rückbau des bestehenden Hochregallagers hingewiesen. Mit einer Unternehmervariante, die einerseits kostengünstiger und andererseits zeitsparend war, konnte Betoncoupe AG West / Grenchen den Auftrag sichern. Das Hochregallager ragte 8.00 m' über das Flachdach des bestehenden Industriebaus hinaus und war direkt an die Nord- und Ostfassaden angeschlossen. Mit einem 55 Tonnen Longfront-Bagger und Stahlschere konnte das Hochregallager innerhalb von 4 Arbeitstagen subtil Stück für Stück zerlegt, und in die bereitstehenden Mulden sortiert verladen werden.

Zahlen:

- Länge x Breite x Höhe
- 12.60 m' x 3.00 m' x 18.00 m'

Kubatur:

- 680.00 m³

Stahl- und Blechschrott:

- 89'000 kg

Maschinen- und Werkzeug:

- Hebebühne geländegängig
- Raupenbagger Caterpillar 340F



BETONCOUPE AG
 5012 Schönenwerd
 3202 Frauenkappen
 betoncoupe.ch

GRÜNDUNGSJAHR
 1968

GESCHÄFTSFÜHRER
 Marcel Heinz Dätwyler

STANDORTE
 Aarau, Basel, Bern, Olten,
 Solothurn, Biel, St. Gallen, Zürich,
 Luzern, Vaulruz, Salgesch, Genf

ANZAHL MITARBEITENDE
 102

EINSATZGEBIET
 Ganze Schweiz

SPITZEN- LEISTUNG

INTERESSANTE BAUSTELLENBERICHTE

Die Autobahnbrücke von Salenche auf der Strecke von Vevey nach Chexbres musste komplett renoviert werden. Der Abbau der Lärmschutzwände, Abriss der Brückenränder und der Fahrbahnplatte aus Stahlbeton sind nur einige der grossangelegten Generalsanierung dieser Brücke.

Die Zahlen zu diesem herausfordernden Auftrag:

- Länge der Brücke 150 m
- 150 Blöcke (6 m 2 m x 30 cm inkl. Rand = 10 Tonnen) insgesamt 1500 Tonnen
- 1000 m Sägen mit Bodensäge zum Schneiden der Blöcke
- 150 Kantenschnitte mit der Wandsäge
- 600 Kernbohrungen von Ø350mm durch die Bodenplatte
- Einsatz mit Brokk 160 mit Hammer um die 600 Kernbohrungen zu brechen.
- 600 Kernbohrungen Ø120 mm für die Ketten zum Heben der Blöcke

CONCERNENT LE PONT DE SA- LENCHÉ SUR L'AUTOROUTE ENT- RE VEVEY ET CHEXBRES

Les chiffres:

- Longueur du pont 150 m
- 150 blocs (6 m 2 m x 30 cm y compris bordure = de 10 tonnes) total 1500 tonnes
- 1000 ml de sciage avec scie de sol pour découper les blocs
- 150 coupes de bordures avec la scie murale
- 600 carottages de Ø350 mm à travers la dalle pour dégager les gougeons
- Brokk 160 avec marteau pour casser les 600 carottes de Ø350
- 600 carottages de Ø120 mm pour passage des chaines pour levage des blocs ■



«FORDERN UND FÖRDERN UND DAZU MIT GUTEM
 BEISPIEL VORANGEHEN SIND MEINE FÜHRUNGSGRUNDSÄTZE,
 DIE ZUR ANWENDUNG KOMMEN.»

Marcel Heinz Dätwyler, Geschäftsführer



WEBSITE
 betoncoupe.ch