



**Bauwerktrenner/  
Bauwerktrennerin**

**Opérateur de sciage d'édifice/  
Opératrice de sciage d'édifice**

**Operatore al taglio edile/  
Operatrice al taglio edile**

### **Berufsleitbild**



**Schweizerischer Verband  
der Betonbohr- und Beton-  
schneidunternehmen**

Um die Lesbarkeit des Prospektes zu erleichtern, wurde im Lauftext auf die weibliche Form verzichtet.



## Berufs- und Tätigkeitsbeschreibung

Überall wo gebaut oder umgebaut wird, braucht es Öffnungen in Beton und Mauerwerk. Der Bauwerktrenner erstellt solche Öffnungen, Durchbrüche, Trennschnitte und Aussparungen an bestehenden Bauwerken.

Im Gegensatz zu anderen Bauberufen, die sich auf die Herstellung von neuen Bauwerken ausrichten, beschäftigt sich der Bauwerktrenner mit dem Teilabbau und dem Rückbau von bestehender Bausubstanz.

Keine Arbeitsgattung in der Baubranche hat sich in den letzten Jahrzehnten so innovativ entwickelt, wie das Bautrenngewerbe.

Im Neubau verzichten die Bauplaner meistens auf das Einlegen von Aussparungen in der Rohbauphase. Die Öffnungen für technische Installationen und Leitungen werden später, wenn die Planungsdetails bekannt sind, vom Bauwerktrenner in der richtigen Grösse, am richtigen Ort und mm-genau erstellt.

Grosse Bedeutung im Baugewerbe hat in Zukunft der Umbau. Bedingt durch die knappen Baulandreserven wird das bestehende Bauvolumen vermehrt umgebaut und den Zweckänderungen angepasst. Es braucht neue Decken- oder Wandöffnungen z.B. für Lifteinbauten, Türen, Fenster und Installationsdurchführungen. Viele Hochbauten, aber auch Kunstbauten im Tiefbau wie Brücken, Tunnels und Kernkraftwerke, welche in der Zeit des Betonbooms gebaut wurden, müssen in den nächsten Jahrzehnten saniert, umgebaut oder abgebaut werden. Naturgewalten, wie das Verbessern der Erdbebensicherheit, öffnen neue Betätigungsfelder.

Der Bauwerktrenner lernt mit verschiedenen Arbeitstechniken gezielt und kontrolliert Betontrennarbeiten auszuführen. Er ist in der Lage, mit technisch hochentwickelten Maschinen wie ein Bauchirurg Baugesteine zu bearbeiten. Sein wichtigstes Werkzeug ist das Diamantwerkzeug. Er bohrt, sägt, schneidet, presst und knackt Beton und Mauerwerk. Sind die Arbeitsabläufe abgesprochen, die entsprechende Maschine installiert, lässt der Bauwerktrenner die Maschine arbeiten.

Als Maschinist bedient er mit manuellem Geschick die hochtechnischen Maschinen mitten im groben Umfeld einer Baustelle. Nach dem Aussägen einer Öffnung werden die Bauteile mit Hilfsgeräten ausgebaut und abtransportiert. Die Arbeitsmethoden und Arbeitstechniken werden je nach Auftrag festgelegt.

Der Bauwerktrenner ist auch für die Wartung seiner Maschinen zuständig. An seinem Arbeitsplatz achtet er auf die Arbeitssicherheit und schützt sein Umfeld gegen Staub und Wasserverschmutzung. Seine Arbeitsausführung rapportiert er auf einem Arbeitsrapport.

Um die häufig wechselnden Baustellen mit den Arbeitsmaschinen auszuführen, benötigt der Bauwerktrenner ein Transportfahrzeug. Er erhält während der Berufslehre Gelegenheit, die Autofahrprüfung zu absolvieren.



## Berufsanforderungen

- Freude an der Arbeit mit Geräten und Maschinen
- Arbeiten im Freien und in Gebäuden
- Freude an wechselnden Arbeitsorten
- Praktisches Denkvermögen
- Handwerkliches Geschick
- Räumliches Vorstellungsvermögen
- Körperliche Gewandtheit

## Voraussetzungen

Abgeschlossene Volksschule.

## Ausbildung

**Grundlage:** Eidg. Ausbildungsreglement vom 16. Oktober 2009, Berufs-Nr. 51005

**Dauer der Lehre:** 3 Jahre

**Praktische Ausbildung:** In einer Betonbohr- und Schneidunternehmung, ergänzt durch die Einführungskurse des Schweiz. Verbandes der Betonbohr- und Schneidunternehmungen (SVBS) im Ausbildungszentrum in Bellach. Die Einführungskurse dauern 12 Wochen zu 5 Tagen während der Lehrzeit.

**Theoretische Ausbildung:** Lernende aus der ganzen Schweiz besuchen die Blockkurse an der Berufsschule Zofingen. Pro Lehrjahr 9 Wochen zu 5 Tage (auf das ganze Jahr verteilt).

**Fächer:** Baustoffkunde, Baukonstruktion, Fachrechnen, Fachzeichnen, Spez. Fachkenntnisse, Sprache und Kommunikation, Gesellschaft (Recht, Politik, Wirtschaft, Kultur), Turnen und Sport.

**Abschluss:** Der bestandene Lehrabschluss gibt Anrecht auf das eidg. Fähigkeitszeugnis als «gelernte/r Bauwerkrenner/In».

**Weiterbildung:** Nach Erlangen des EFZ ist der Weg frei für die Ausbildung zum Vorarbeiter und zum Bauwerkrenn-Polier mit eidgenössischem Abschluss. Die Ausbildung erfolgt in Blockkursen von je 3–4 Wochen Dauer.





## Kontaktadresse

### Schweizerischer Verband der Betonbohr- und Betonschneidunternehmen SVBS

Bahnhofstrasse 7d  
Postfach 528  
4512 Bellach / SO  
Tel. 032 618 10 50  
Fax 032 618 22 50  
E-Mail: verband@svbs.ch

Auf der Website des SVBS finden Sie u.a. alle Ausbildungsunterlagen/ Anmeldeformulare Kurswesen SVBS und Sie können sich auch online für unsere Zertifikats-Kurse anmelden.

[www.svbs.ch](http://www.svbs.ch)

## Arbeits- und Berufsverhältnisse

Die Anstellungsbedingungen sind durch den Gesamtarbeitsvertrag (LMV) und die Zusatzvereinbarung für das Betonrenngewerbe geregelt.

Im Sommer ist die Arbeitszeit länger als im Winter. Die Auftragslage ist vom Baugewerbe abhängig.

Die Bautrennbranche hat in den letzten Jahren massiv an Bedeutung gewonnen. Bedingt durch die Entwicklung der industriellen Bautechnik und dem riesigen Volumen an Umbausubstanz gehört dem Bauwerk-trenner die Zukunft.

## Weiterbildung

### Fortbildung:

Breites Kursangebot des Schweiz. Verbandes der Betonbohr- und Betonschneidunternehmen (SVBS) am Ausbildungszentrum in Bellach und des Schweiz. Baumeisterverbandes im Ausbildungszentrum in Sursee.

### Zusatzlehre:

Maurer, Betonwerker, Bauzeichner oder in einem anderen Bauberuf.

### Berufsprüfung:

● Vorarbeiter/Bauwerk-trenn-Polier

### Technikerschule:

● Bauführer (Techniker TS)

### Fachhochschule:

● Ingenieur FH BauingenieurInnen  
● Architekt FH

## Verwandte Berufe

- Maurer
- Betonwerker
- Baumaschinenmechaniker